



ProGottardo – Ferrovia d'Europa

Assemblea annuale 2026 e conferenza

Locarno – Palazzo Marcacci

Sala del Consiglio Comunale, Piazza Grande 18

12 settembre 2026, ore 9.00 – 12.00

“Trasporti ‘45”

Il futuro della ferrovia, di AlpTransit e del Ticino nel contesto europeo

L'ASSE TRANSALPINO E LA RETE FERROVIARIA SVIZZERA AL CENTRO DEL SISTEMA EUROPEO DEI TRASPORTI TEN-T

Prof. Carlo Secchi, Università Bocconi



Grazie per l'iscrizione:

- a Info@progottardo.ch
- documentazione su www.progottardo.ch

Con il sostegno della
Città di Locarno



L'assemblea annuale 2026 della ProGottardo-Ferrovia d'Europa ha luogo a Locarno, dopo esserci incontrati a Chiasso, Mendrisio, Lugano e Bellinzona. L'assemblea si terrà poco prima che la politica dei trasporti elvetica faccia le scelte per il futuro della ferrovia, di AlpTransit e quindi, per certi versi, anche del Canton Ticino.

Sul futuro dei trasporti e in particolare della ferrovia si tergiversa ormai da diversi anni, senza che il Consiglio Federale, ma anche il Parlamento, siano stati in grado di mettere sul tavolo un concetto e una strategia capaci di delineare gli auspicati sviluppi della mobilità a medio e lungo termine ed entro un quadro che integri le tre scale regionale, nazionale e internazionale. Ciò avviene in un contesto di sfide epocali (ambiente, tecnologia, istituzioni democratiche, geopolitica, ...) che rendono, oggi forse più che mai, necessari orientamenti chiari e convincenti, in grado di contenere l'incertezza e la sfiducia dilaganti e aprire nuovi orizzonti, soprattutto per le nuove generazioni.

In questa situazione, il Consiglio Federale si limita a mettere in consultazione con "Trasporti '45" (scadenza 9 ottobre 2026) un documento concentrato sulla proiezione dello statu quo nel futuro, paralizzato dalle preoccupazioni finanziarie, immobile di fronte alle pretese dei poteri regionali forti, chiuso all'Europa e privo di ispirazione e di idee. Gestione contabile del presente per paura del futuro!

Una situazione che ha l'effetto di scontentare un po' tutti. Ma, se lo spirito e la lettera di questa consultazione dovessero superare lo scoglio del Parlamento nel 2027, a farne le spese più di altri sarebbero il Canton Ticino e la Regio Insubrica con la Città dei Laghi. Eppure il Ticino può e deve reagire, forte di buone ragioni, sullo sfondo di una "Alleanza Sud delle Alpi" che ha fatto convergere la volontà politica della Lombardia, del Piemonte e della Liguria, ma anche del lavoro significativo dei tecnici del Dipartimento del Territorio, il cui progetto, rilevando le urgenze e aprendosi nel contempo allo sviluppo futuro, ha tutti i crismi per creare il necessario consenso affinché il Consiglio di Stato e la Deputazione alle Camere si possano far valere.

Inutile sottolineare come la dimensione internazionale, quindi le connessioni con la rete dei trasporti europea TEN-T assuma un ruolo essenziale. La centralità degli assi nord-sud (AlpTransit) e est-ovest, quindi della Svizzera quale "piattaforma del traffico viaggiatori europeo ad alta velocità" (Legge federale sulla costruzione della ferrovia transalpina, art. 3) può far pendere la bilancia verso il necessario riorientamento della politica dei trasporti.

Di tutto ciò dobbiamo discutere a Locarno. Lo facciamo dapprima con una conferenza d'eccezione del prof. **Carlo Secchi**, già rettore dell'Università Bocconi, senatore, deputato europeo e coordinatore del corridoio europeo Atlantico, sul sistema dei trasporti europeo TEN-T e sul ruolo che vi assumono l'asse transalpino e la rete svizzera. Entro questo orizzonte di riflessione, mettiamo sul tavolo la nostra presa di posizione nella consultazione del CF, con l'intento non solo di chiarire le diverse implicazioni cantonali e regionali, nazionali e internazionali, ma proprio anche di dare un contributo costruttivo al dibattito dei prossimi mesi, verso una nuova politica dei trasporti che tenga finalmente conto delle legittime esigenze del nostro Cantone.

PROGRAMMA (di massima)

08.45	Accoglienza
9.00	PRIMA PARTE: ASSEMBLEA ORDINARIA Presidenza: Michele Guerra e Simone Gianini , co-presidenti. 1. Ordine del giorno/verbale 2. Rapporto annuale e conto reso: Gianni Ghisla, Federica Colombo 3. Rinnovo delle cariche 4. Strategia 2026-2027 5. Varia
09.45	PAUSA
10.00	SECONDA PARTE: CONFERENZA E "TRASPORTI '45" Moderazione: Gianni Ghisla Saluti ufficiali: • Claudio Franscella, Vicesindaco Locarno • Rappresentante del Governo cantonale (messaggio)
10.15	I. L'ASSE TRANSALPINO E LA RETE FERROVIARIA SVIZZERA AL CENTRO DEL SISTEMA EUROPEO DEI TRASPORTI TEN-T Prof. Carlo Secchi , Università Bocconi
10.45	II. "TRASPORTI '45" – CONSULTAZIONE DEL CONSIGLIO FEDERALE: ALPTRANSIT E TICINO SENZA FUTURO? 1. Progetto e strategia del Dipartimento del Territorio. Maurizio Giacomazzi, Div. Sviluppo territoriale e mobilità, DT 2. La presa di posizione della ProGottardo–Ferrovia d'Europa. Gianni Ghisla, PG III. TAVOLA ROTONDA • Simone Gianini, Consigliere Nazionale, co-presidente PG • Bruno Storni, Consigliere Nazionale / Presidente Dep. Alle Camere • Nara Valsangiacomo, Deputata GC, Presidente ProAlps • Giacomo Zamperini, Consigliere Regione Lombardia, Pres. Commissione speciale rapporti tra Lombardia e Confederazione svizzera (da remoto) Interventi dal pubblico Conclusione: Bernardino Regazzoni , già ambasciatore
12.00	APERITIVO RICCO

Nota biografica

Carlo Secchi (1944), professore emerito di Politica economica europea all'Università Bocconi di Milano, dove ha anche ricoperto la carica di rettore dal 2000 al 2004. Dispone di una lunga esperienza accademica e di governo, come senatore della Repubblica italiana nella XII legislatura e deputato europeo dal 1994 al 1999, con ruoli di rilievo nelle commissioni economiche. Dal 2014 al 2025 ha ricoperto il ruolo Coordinatore del Corridoio TEN-T Atlantico.

L'evento è aperto al pubblico.

L'invito va ai rappresentanti

- del mondo politico ticinese, dell'Insubria e della Lombardia
 - della società civile e del mondo del lavoro ticinese
- e alla cittadinanza interessata.

Comitato

Presidenza:

Co-presidenza: Michele Guerra, Simone Gianini

Vicepresidenza: Gianni Ghisla

Segreteria: Giuditta Botta

Comitato: Federica Colombo, Giovanni Lombardi, Bernardino Regazzoni

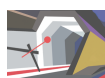
Fondatori: Pierino Borella, Luca Clavarino, Aurelio Galfetti, Federica Colombo, Pietro Martinelli, Giovanna Masoni Brenni, Nicola Nembrini, Remigio Ratti, Giancarlo Ré, Renzo Respini.

Contatto:

Associazione Pro Gottardo Ferrovia d'Europa, c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio / info@progottardo.ch



Iscrizione cortesemente richiesta: con mail a info@progottardo.ch



Diventa membro e sostienici!

