



PRO GOTTARDO ProGottardo – Ferrovia d'europa c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio

COMUNICATO STAMPA 5/2026

“Trasporti ‘45”

Il futuro della ferrovia, di AlpTransit e del Ticino nel contesto europeo:

Assemblea della ProGottardo-Ferrovia d'Europa

Conferenza

“L'ASSE TRANSALPINO E LA RETE FERROVIARIA SVIZZERA AL CENTRO DEL SISTEMA EUROPEO DEI TRASPORTI TEN-T”

Prof. Carlo Secchi, Università Bocconi

(Locarno, Palazzo Marcacci, 12 settembre, ore 9.00-12.00)

La ProGottardo-Ferrovia d'Europa tiene la propria Assemblea annuale 2026 a Locarno, Palazzo Marcacci, sabato prossimo, 12 settembre.

Dopo diversi anni di dibattito, la politica dei trasporti elvetica sta arrivando al dunque, con conseguenze importanti per il Ticino. Il Consiglio Federale ha messo in consultazione il progetto “Trasporti ‘45” con le scelte operative per il futuro dei trasporti – ferrovia, strada, progetti d'agglomerato – nei prossimi decenni. Il Parlamento deciderà nel corso del 2027. Tre constatazioni si impongono. **Primo: essendo privo di una visione e di una strategia a lungo termine, quindi oltre il 2045, il progetto proietta, navigando a vista, lo statu quo nel prossimo futuro, cercando di limitare i danni, soprattutto quelli legati al finanziamento. Secondo: Il Ticino e il sud delle Alpi ferroviari sono stati eclissati dal progetto. Terzo: le connessioni con l'Europa non sono oggetto di alcuna attenzione.**

Le critiche all'inconsistenza del progetto “Trasporti ‘45” si fanno sempre più esplicite e provengono dai Cantoni, dagli addetti ai lavori, dal mondo scientifico. Spetterà verosimilmente al Parlamento

tenerne conto per riportare la nave dei trasporti e della mobilità su una rotta di sviluppo sostenibile e coerente con i principi della protezione ambientale, dello sviluppo territoriale e dell'economia.

Per il Ticino, questa fase sarà decisiva. Il Dipartimento del Territorio si sta riposizionando in maniera chiara e positiva, con un progetto e una strategia che si appoggiano su un doppio discorso: recuperare sul corto termine (Messaggio 2027) entro il 2035 ca. 400 milioni per progetti urgenti non previsti da Berna e predisporre sul medio termine, quindi orizzonte 2050 (Messaggio 2031), un pacchetto di progetti modulabili per un valore di ca. 5.5 miliardi quali passi necessari per il completamento di AlpTransit sul lungo periodo.

Questo approccio viene in linea di principio condiviso dalla ProGottardo–Ferrovia d'Europa e può proporsi come base condivisibile per trovare in Ticino una posizione comune e permettere così al Cantone – Consiglio di Stato, Deputazione, società civile – di presentarsi a Berna con una posizione rafforzata.

A Locarno la nostra Associazione discuterà la presa di posizione su "Trasporti '45", in particolare alla luce della conferenza del Prof. Carlo Secchi, uno dei massimi esperti in materia di trasporti a livello europeo.

In allegato:

- Programma della manifestazione
- Presa di posizione della ProGottardo–Ferrovia d'Europa (bozza)

Ulteriore informazione è disponibile sul sito www.progottardo.ch

Mendrisio, 22 maggio 2025

Informazioni:

- Gianni Ghisla, vicepresidente e coordinatore, 079 247 49 55

Testo per la rubrica "Manifestazioni"

ProGottardo-Ferrovia d'Europa: Assemblea, "Trasporti '45"

L'Associazione ProGottardo-Ferrovia d'Europa tiene la sua Assemblea annuale sabato 12 settembre a Locarno, Palazzo Marcacci, ore 9.00-12.30. L'assemblea discuterà della presa di posizione sulla consultazione del Consiglio Federale "Trasporti '45" e potrà approfittare della conferenza del prof. Carlo Secchi, uno dei massimi esperti europei in materia, sul tema "L'ASSE TRANSALPINO E LA RETE FERROVIARIA SVIZZERA AL CENTRO DEL SISTEMA EUROPEO DEI TRASPORTI TEN-T". La manifestazione è aperta al pubblico. Alla fine verrà offerto un aperitivo. Informazioni: www.progottardo.ch