



PRO GOTTARDO ProGottardo – Ferrovia d'europa c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio

COMUNICATO STAMPA 5/2025

Pro Gottardo - Ferrovia d'Europa: Nuova presidenza, apertura alla Regio insubrica/Città dei Laghi e pressing sulla politica svizzera

(Mendrisio, Accademia, 24 maggio 2025)

La Pro Gottardo - Ferrovia d'Europa ha tenuto oggi la sua Assemblea annuale 2025 presso l'Accademia di Architettura e sotto il patrocinio del Municipio di Mendrisio.

Alla presenza di un folto pubblico, in provenienza da tutta la Regio insubrica, e di numerose autorità comunali, hanno portato il loro saluto, fra gli altri, il presidente del Consiglio di Stato e della Regio insubrica Norman Gobbi, il presidente della Giunta Regione Lombardia Attilio Fontana, il Console generale d'Italia-Lugano Uberto Vanni d'Archirafi e il sindaco di Mendrisio Samuele Cavadini.

L'Assemblea ha eletto, a sostituzione dell'uscente Cons. nazionale Alex Farinelli, alla nuova co-presidenza il presidente del Gran Consiglio 2024 Michele Guerra e il Cons. nazionale Simone Gianini. Quale vicepresidente è stato confermato Gianni Ghisla e quali membri del comitato Giuditta Botta, Federica Colombo, Giovanni Lombardi e Bernardino Regazzoni.

I lavori hanno permesso di mettere in risalto il significato storico e politico dell'**Alleanza Sud delle Alpi** a favore del completamento di AlpTransit che si è costituita negli ultimi mesi con l'adesione del Canton Ticino, della Lombardia, del Piemonte e della Liguria. L'Alleanza conferma il rinnovato slancio con cui nelle Regioni del nord d'Italia si sia messa agli apici dell'agenda politica la questione delle infrastrutture della comunicazione e in particolare dell'asse ferroviario verso nord, con il Gottardo e il Sempione al centro dell'attenzione. Ciò è dovuto, non da ultimo, all'importanza che la rete dei trasporti assume nel contesto regionale sia per affrontare gli annosi problemi del traffico e del carico ambientale sia per il futuro sviluppo della Città dei Laghi.

Il **Memoriale 2024**, lanciato l'anno scorso a Chiasso a sostegno del completamento degli accessi ad Alptransit entro tempi ragionevoli, vale a dire a partire dal 2040, è stato definitivamente adottato e verrà sottoposto alle autorità cantonali ed elvetiche e delle Regioni del nord Italia. Il Manifesto gode del sostegno di oltre 160 personalità, di 31 comuni, delle organizzazioni dell'economia e della società civile, a rappresentare un'ampia convergenza politica.

Alleanza sud delle Alpi e Memoriale 2024 saranno fra i principali strumenti per fare pressione sulla politica nazionale affinché, anche a fronte di nuove condizioni, il completamento di AlpTransit venga rimesso nella progettazione delle grandi opere ferroviarie, in un'ottica nazionale, europea e di convergenza dei vettori di trasporto, e per dar seguito ai disposti delle leggi vigenti, fra cui quello di tutelare la posizione elvetica in Europa, di fare della Svizzera una piattaforma del traffico passeggeri europeo e di assicurare il trasferimento del traffico dalla strada alla rotaia. Si è pertanto ribadita la necessità di "ri-agganciare" il nord delle Alpi che, dopo l'apertura delle tre gallerie di base, ha dato credito all'idea secondo cui AlpTransit sarebbe completo e il sud soddisfatto nelle sue rivendicazioni. Che ciò non sia il caso è palese, soprattutto perché in gioco non vi sono solo esigenze regionali, ma nazionali ed europee, come è stato ribadito anche dai due nuovi co-presidenti Michele Guerra e Simone Gianini.

In questa discussione dovrà anche entrare la questione finanziaria e quindi la ricerca di una nuova architettura finanziaria, così da poter assicurare i mezzi necessari per la realizzazione delle opere.

Mendrisio, 24 maggio 2025

Informazioni:

- Gianni Ghisla, vicepresidente e coordinatore, 079 247 49 55

www.progottardo.ch