



---

# La REGIONE LOMBARDIA

chiede il  
completamento di

## ALPTRANSIT

---

Il **Consiglio regionale** della Regione Lombardia  
ha approvato il **5 maggio 2026** all'unanimità una

### mozione

**che impegna il Presidente e la Giunta**

*“ad attivarsi, nelle sedi istituzionali nazionali e internazionali più opportune (...) affinché il completamento di AlpTransit e il potenziamento delle linee di accesso meridionali alle gallerie di base del Lötschberg, del Gottardo e del Ceneri, con il superamento dei colli di bottiglia infrastrutturali ancora esistenti lungo l'asse sud, continuino a costituire una priorità strategica per la Lombardia, per il sistema infrastrutturale nazionale e per i collegamenti europei.”*





**IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA  
DELIBERA**

*di approvare il testo della Mozione n. 489 concernente il completamento della trasversale ferroviaria alpina (AlpTransit) con il potenziamento delle linee di accesso alle gallerie di base del Lötschberg, del Gottardo e del Ceneri, quale parte integrante del corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, nel testo che così recita*

*(...)*

*considerando che*

*(...)*

- per la Lombardia la priorità dell'asse nord-sud di AlpTransit è fuori discussione e il suo completamento, con il potenziamento degli accessi alle gallerie di base del Ceneri, del Gottardo e del Lötschberg, rappresenta una componente strutturale e irrinunciabile del sistema dei trasporti, nonché uno stimolo di medio e lungo termine per lo sviluppo della rete ferroviaria e per la crescita territoriale e socioeconomica di ampia parte della Regione;–*
- la realtà territoriale a nord di Milano si configura sempre più come uno spazio policentrico e transfrontaliero, identificabile nella cosiddetta “Città dei Laghi” tra Lario, Ceresio e Verbano, e richiede pertanto collegamenti ferroviari adeguati, stabili ed efficienti;*

*preso atto che*

- le misure di miglioramento previste nella Dichiarazione d'intenti del 6 luglio 2023, pur indispensabili, contribuiscono a implementare il sistema infrastrutturale in essere contenere ma non garantiscono il pieno sviluppo della rete ferroviaria lungo gli assi di accesso ad AlpTransit utile per massimizzarne gli effetti positivi per i territori interessati;*
  - la verifica dell'adeguatezza del sistema degli accessi e il conseguente completamento del relativo potenziamento, a nord come a sud e anche all'interno della Svizzera, costituiscono un'esigenza inderogabile per assicurare nel lungo periodo una mobilità efficace e duratura, nonché una prospettiva di sviluppo alla regione metropolitana transfrontaliera;*
- ritenuto che*
- occorra strutturare in modo sempre più efficace un territorio transfrontaliero densamente popolato e storicamente interconnesso, quale crocevia dell'asse pedemontano e dei collegamenti ferroviari e stradali transalpini;–*
  - grandi opere e progetti di tale portata possano essere realizzati solo entro una visione politico-strategica di ampio respiro, capace di integrare il livello europeo, quello nazionale e quello regionale, tenendo insieme sviluppo economico, assetto territoriale, relazioni transfrontaliere e sostenibilità ambientale;*

*ritenuto opportuno che*

*il Consiglio regionale della Lombardia rinnovi e rafforzi il proprio sostegno politico-istituzionale al completamento di AlpTransit, in continuità con la risoluzione n. 9 del 6 febbraio 2025, nel pieno rispetto della sovranità della Confederazione Svizzera e della Repubblica e Cantone Ticino, e nel quadro della cooperazione infrastrutturale tra Italia e Svizzera;*

*impegna il Presidente e la Giunta regionale*

*ad attivarsi, nelle sedi istituzionali nazionali e internazionali più opportune, in coerenza con la Dichiarazione d'intenti tra Italia e Svizzera del 6 luglio 2023, affinché il completamento di AlpTransit e il potenziamento delle linee di accesso meridionali alle gallerie di base del Lötschberg, del Gottardo e del Ceneri, con il superamento dei colli di bottiglia infrastrutturali ancora esistenti lungo l'asse sud, continuino a costituire una priorità strategica per la Lombardia, per il sistema infrastrutturale nazionale e per i collegamenti europei.”.*

*(...)*

*Consiglieri firmatari:*

*SALA Andrea (LEGA - LL - SALVINI), SCURATI Silvia (LEGA - LL - SALVINI), MONTI Emanuele (LEGA - LL - SALVINI), PASE Riccardo (LEGA - LL - SALVINI), MASSARDI Floriano (LEGA - LL - SALVINI), SPELZINI Gigliola (LEGA - LL - SALVINI), CORBETTA Alessandro (LEGA - LL - SALVINI), ANELLI Roberto (LEGA - LL - SALVINI), SNIDER Silvana (LEGA - LL - SALVINI)*

*Testo integrale: [https://www.consiglio.regione.lombardia.it/wps/portal/crl/home/leggi-e-banche-dati/Atti-di-indirizzo-e-controllo/Dettaglio-atto-di-indirizzo-e-controllo?tipoatto=MOZ&numeroatto=489&idlegislatura=33&attivita\\_home=true&uid=caf2fc7f-1e58-4100-ad3d-bd51edaa8004](https://www.consiglio.regione.lombardia.it/wps/portal/crl/home/leggi-e-banche-dati/Atti-di-indirizzo-e-controllo/Dettaglio-atto-di-indirizzo-e-controllo?tipoatto=MOZ&numeroatto=489&idlegislatura=33&attivita_home=true&uid=caf2fc7f-1e58-4100-ad3d-bd51edaa8004)*