



PRO GOTTARDO ProGottardo – Ferrovia d'europa c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio

COMUNICATO STAMPA 4/2024

Comitato del San Gottardo: Il Ticino chiede un riorientamento strategico sul completamento di Alptransit **Assemblea annuale della *Comitato del San Gottardo***

Il Comitato del San Gottardo (Gotthard-Komitee / www.gotthard-komitee.ch) ha tenuto la sua assemblea annuale giovedì, 16 maggio al Palazzo Civico di Bellinzona, alla presenza dei rappresentanti dei 13 Cantoni dell'asse gottardiano che lo compongono e delle Autorità cantonali Michele Guerra, presidente del Gran Consiglio, Christan Vitta, presidente del Governo cantonale, e Claudio Zali, capo del Dip. del Territorio.

Al centro dell'interesse, la strategia del Gotthard-Komitee per favorire il completamento di AlpTransit. Infatti dopo la realizzazione delle gallerie di base del Gottardo e del Ceneri, inaugurate nel 2016 e nel 2020, restano incompiuti gli accessi da Milano, così come a nord su Basilea e in particolare le circonvallazioni di Bellinzona e di Lugano con la tratta verso Chiasso. Stante le recenti decisioni del Consiglio Federale e del Parlamento (26 febbraio 2024) con la *Prospettiva Ferrovia 2050* queste verrebbero rimandate verso la fine del secolo, con gravi conseguenze per lo sviluppo del nostro Cantone, della Regio insubrica e dei rapporti con la Lombardia e con l'Italia. Le ragioni di queste scelte sono legate sostanzialmente al fatto che a nord delle Alpi, così come in Romania, è passata l'idea secondo cui AlpTransit sarebbe concluso e si è scatenata una competizione per ottenere nella pianificazione dei prossimi anni le risorse disponibili per diversi importanti progetti previsti entro il 2040, come le stazioni di Lucerna, Basilea, Ginevra, il completamento del Lötschberg, ecc.

In gioco vi è dunque l'ultima opportunità per prospettare il completamento di AlpTransit entro tempi ragionevoli, ossia a partire dal 2040. Questa opportunità è il Messaggio del Consiglio Federale con le nuove pianificazioni previsto per il 2026.

Il Ticino è consapevole che il futuro della ferrovia sull'asse nord-sud dipenderà in modo essenziale dall'atteggiamento del Gotthard-Komitee. Chiede perciò ai Cantoni dell'asse gottardiano di mettere in campo tutta la loro autorità per far ritornare sull'agenda il completamento di AlpTransit come opera di portata nazionale e internazionale, ancor prima che regionale. In occasione dell'assemblea

a Bellinzona lo ha fatto non solo con i pressanti richiami delle massime Autorità cantonali, ma anche con le **Risoluzioni municipali** inoltrate dalle città di Chiasso e di Lugano, risoluzioni formulate sulla base del **Memoriale 2024** lanciato dalla ProGottardo-Ferrovia d'Europa e sottoscritta da numerosi comuni (www.progottardo.ch).

Specificamente si chiede che la strategia punti sul completamento di AlpTransit quale obiettivo chiaro e sovraordinato agli interessi specifici dei Cantoni membri, si concentri prioritariamente sull'inserimento nel Messaggio del CF del 2026 della progettazione di massima dell'opera nelle sue diverse componenti con la realizzazione a partire dal 2040, e infine cerchi attivamente la collaborazione e il sostegno della Lombardia e dell'Italia.

Ci si aspetta inoltre che gli aspetti tecnici e programmatici vengano subordinati a questi obiettivi. Queste rivendicazioni verranno sostenute attivamente all'interno del Gotthard-Komitee dalla ProGottardo-Ferrovia d'Europa e, in particolare, da Michele Rossi (Cc-Ti) membro del nuovo comitato operativo ristretto a 5 membri (precedentemente).

Allegati:

- Risoluzioni delle città di Chiasso e di Lugano
- Memoriale 2024
- Testo dei saluti portati dalle Autorità

Mendrisio, 17 maggio 2024

Informazioni:

- Gianni Ghisla, coordinatore, 079 247 49 55
- Alex Farinelli, copresidente, 076 319 59 11
- Remigio Ratti, membro, 079 333 21 11

www.progottardo.ch