

# Sintesi dei feedback inviati

## Raumkonzept Schweiz Konsultationsentwurf Dezember 2024

Apertura	05.12.2024
Termine d'invio	16.04.2025
Dipartimento competente	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Ufficio federale competente	Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)
Organizzazione competente	Sektion Bundesplanungen
Indirizzo	Worbentalstrasse 66, 3063, Ittigen
Pagina del progetto	<a href="https://raumkonzept-schweiz.ch/">https://raumkonzept-schweiz.ch/</a>
Persona di contatto	eMail- Postfach ( <a href="mailto:a-rkch@are.admin.ch">a-rkch@are.admin.ch</a> )
Telefono	-

## Informazioni di contatto dell'organizzazione proponente

Nome (azienda/organizzazione)	Associazione ProGottardo-Ferrovia d'Europa
Abbreviazione	--
Ufficio responsabile	Coordinatore: Dr. Gianni Ghisla
Indirizzo	c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio
Persona di contatto Nome	Gianni
Persona di contatto Cognome	Ghisla
Numero di telefono (richieste)	+41792474955
Presentato il	15.04.2025

# Feedback sul 1.decreto: Progetto territoriale Svizzera avamprogetto consultazione dicembre 2024 / Introduzione e Parte A

## Decreto Nr.1 Dichiarazione generale

Feedback sul modello generale	Piuttosto contrario
Motivo	<p>Dopo la prima versione del 2012, ecco ora in consultazione il nuovo Progetto territoriale Svizzera. Alla sua base vi sono numerosi concetti e strategie sviluppati negli ultimi anni relativi allo sviluppo energetico e climatico, alle leggi sulla pianificazione del territorio e, per quanto ci concerne, in particolare al Piano settoriale trasporti "Mobilità e territorio 2050" del 2021 e ai programmi di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF) e delle strade nazionali (PROSTRA); Inutile ricordare quanto profondi siano stati i mutamenti che hanno caratterizzato l'ultimo decennio e che dovrebbero trovare una ricaduta tangibile nelle nuove prospettive territoriali a lungo termine, quindi con l'orizzonte 2050. Tuttavia, questa esigenza fatica a trasparire dal documento ora in consultazione che, concepito in continuità con il precedente, pare incapace di cogliere l'occasione per delineare una vera e propria visione e tradurre idee in una progettualità in grado di guardare anche oltre confine alle realtà europee circostanti.</p> <p>Anche per il fatto di non essere vincolante quanto piuttosto un'importante linea guida, il Progetto territoriale Svizzera dovrebbe aprire scenari, non necessariamente all'insegna del compromesso, ma di forti idee di sviluppo, che da un lato vadano oltre le letture settoriali e dipartimentali e gli interessi specifici e dall'altro lato permettano alla politica di realmente valutare le scelte da farsi.</p>
Attaccamento (*)	

## Decreto Nr.1 Revisione dettagliata

Titolo	Idea di base
Feedback sulla destinazione	Favorevole con adeguamento
Adeguamenti / controproposta	--
Motivo	<p>Se in linea di massima i diversi obiettivi, che riprendono quelli precedenti, sono condivisibili, non si intravedono proposte di priorità o gerarchizzazione e, in particolare, risulta carente e fragile la dimensione internazionale, specie con riferimento alle problematiche agli impegni relativi alla protezione ambientale, all'approvvigionamento energetico, alla mobilità e alle collaborazioni transfrontaliere.</p>
Attaccamento (*)	

Titolo	Strategia 1: Rafforzare il policentrismo e la cooperazione
Feedback sulla destinazione	Favorevole con adeguamento
Adeguamenti / controproposta	--
Motivo	<p>Fatica ad emergere un'ottica politcentrica consistente, nella sua varietà e variabilità, con, per quanto ci concerne, il contesto sudalpino ad assumere una connotazione particolarmente complessa con il rapporto diretto e crescente per intensità con le città a ridosso della frontiera (Como, Varese, Milano, ecc.). Questa realtà merita di essere considerata con maggiore attenzione, dipendendo il Ticino, a differenza di quanto avviene nella altre aree poli-centriche nazionali dai centri principali che si situano fuori dalla frontiera.</p>
Attaccamento (*)	

Titolo	Regioni transfrontaliere
Feedback sulla destinazione	Favorevole
Adeguamenti / controproposta	--
Motivo	L'adesione al principio non è in discussione, al contrario. Semmai vanno rafforzate e opportunamente ripensate le strategie di collaborazione focalizzandole sulle peculiarità contestuali e su progetti per i quali è possibile ottenere un consenso forte. Da segnalare in quest'ottica pregi e misure legati alla mobilità.
Attaccamento (*)	

Titolo	Mobilità
Feedback sulla destinazione	Favorevole con adeguamento
Adeguamenti / controproposta	--
Motivo	Se è indubbio che la strategia debba focalizzare sulle esigenze del nostro territorio, ciò non può avvenire senza un riferimento diretto e specifico a quanto avviene oltre i confini, essendo il sistema di mobilità concepibile solo in un'ottica sovraordinata di carattere europeo. Ciò vale in particolare per il sistema di trasporto ferroviario su cui va a concentrarsi buona parte dell'interesse futuro in una prospettiva multimodale. La mobilità transfrontaliera a sud delle Alpi rappresenta una delle principali sfide del futuro. È anche più che condivisibile che si perori la causa di uno sfruttamento ottimale delle infrastrutture esistenti, non da ultimo anche per favorire un loro risanamento, tecnico e territoriale. Ma è altrettanto evidente che progetti infrastrutturali di ampia portata possono avere un impatto importante sul territorio e sulla qualità di vita, se concepiti entro un quadro d'insieme che consideri i diversi contesti e le diverse esigenze. Non solo a titolo esemplare, evochiamo il caso del completamento degli accessi alle gallerie di base di AlpTransit che potrebbero contribuire in modo significativo alla salvaguardia del territorio e alla qualità di vita (miglioramento della mobilità, trasferimento delle merci, sicurezza, ecc.) tanto nella Svizzera centrale quanto a sud delle Alpi.
Attaccamento (*)	

## Feedback sul 2.decreto: Progetto territoriale Svizzera avamprogetto consultazione dicembre 2024 / Parte B - Aree d'intervento

### Decreto Nr.2 Dichiarazione generale

Feedback sul modello generale	Nessun feedback
Motivo	--
Attaccamento (*)	

### Decreto Nr.2 Revisione dettagliata

Titolo	Città Ticino
Feedback sulla destinazione	Favorevole con adeguamento
Adeguamenti / controproposta	--
Motivo	<p>La "Città Ticino" è concepibile solo come componente della "Città dei Laghi", quindi parte integrante della regione insubrica. Di conseguenza viene a doversi accentuare la dimensione transfrontaliera con la questione della mobilità e della flessibilità tra i diversi vettori. Non si può quindi che salutare l'inserimento del completamento di AlpTransit in una prospettiva di sviluppo aperta ad una visione d'insieme. Ciò è insito nella logica stessa del progetto territoriale che deve tracciare un orizzonte a lungo termine capace di integrare i diversi livelli e le diverse scale (regionale, nazionale, europea), di considerare adeguatamente le componenti merci e passeggeri, di valutare le problematiche della sicurezza e della qualità di vita. Semmai si tratta di delineare criteri che possano, da un punto di vista dello sviluppo territoriale, contribuire a stabilire delle priorità e quindi un'attuazione del completamento di AlpTransit a tappe che prenda in considerazione la tratta tra Biasca e Milano e, come indicato, le circonvallazioni di Bellinzona e di Lugano e i completamento tra Chiasso e Milano. Tutto ciò ha da avvenire nella prospettiva di collaborazione transfrontaliera così come messa a fuoco dalla recente costituzione dell'Alleanza Sud delle Alpi in favore del completamento di AlpTransit a cui hanno aderito il Ticino e le tre regioni Lombardia, Piemonte e Liguria con una lettera d'intenti inviata alle autorità svizzere, italiane ed europee (cfr. lettera allegata e relativa documentazione sul sito <a href="http://www.progottardo.ch">www.progottardo.ch</a>). Proprio tali criteri potranno essere estremamente utili anche all'interno di questa alleanza in vista delle scelte prioritarie e dei tempi attuativi.</p>
Attaccamento (*)	<a href="#">Presidenza 03042025 - Lettera Consiglio federale.pdf</a>