



Prospettiva Ferrovia 2050

La strategia cantonale a lungo termine e il Progetto Trasporti '45 della Confederazione

Assemblea Pro Gottardo – Locarno, 12 settembre 2026

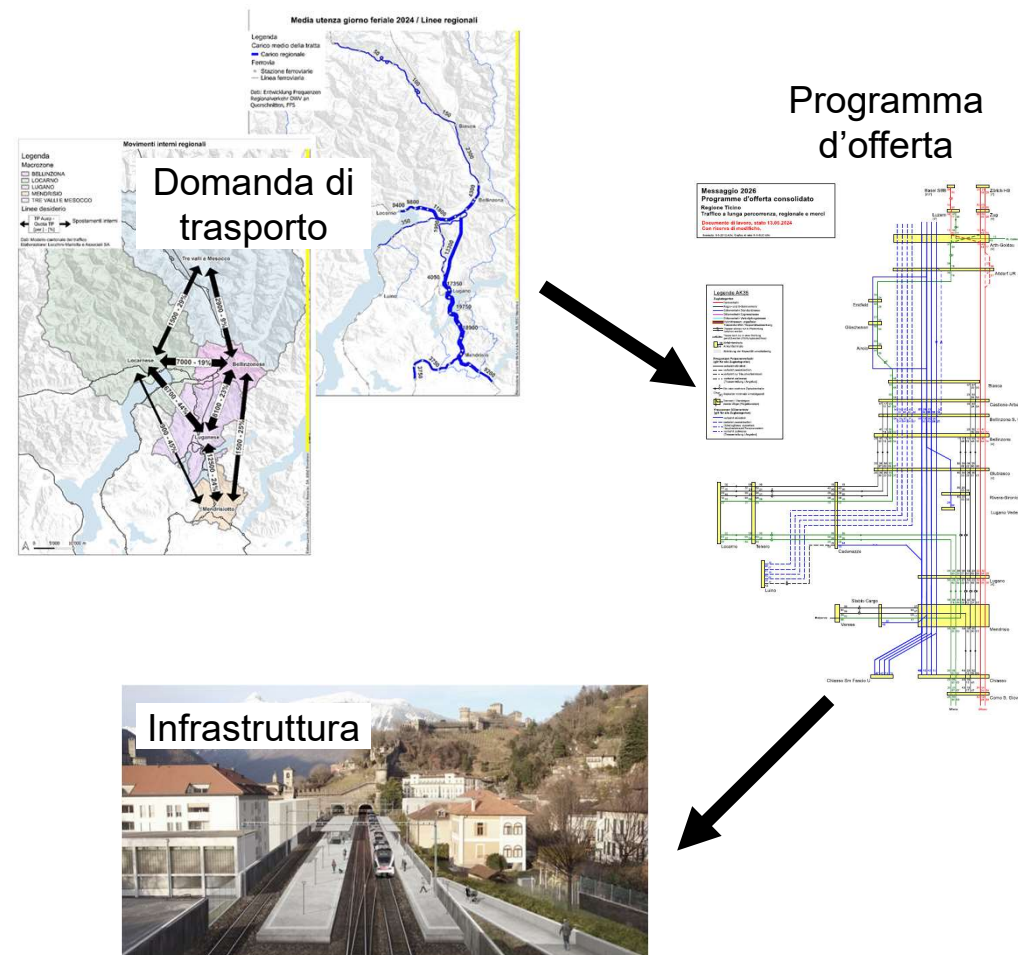
Maurizio Giacomazzi

Dipartimento del territorio

Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

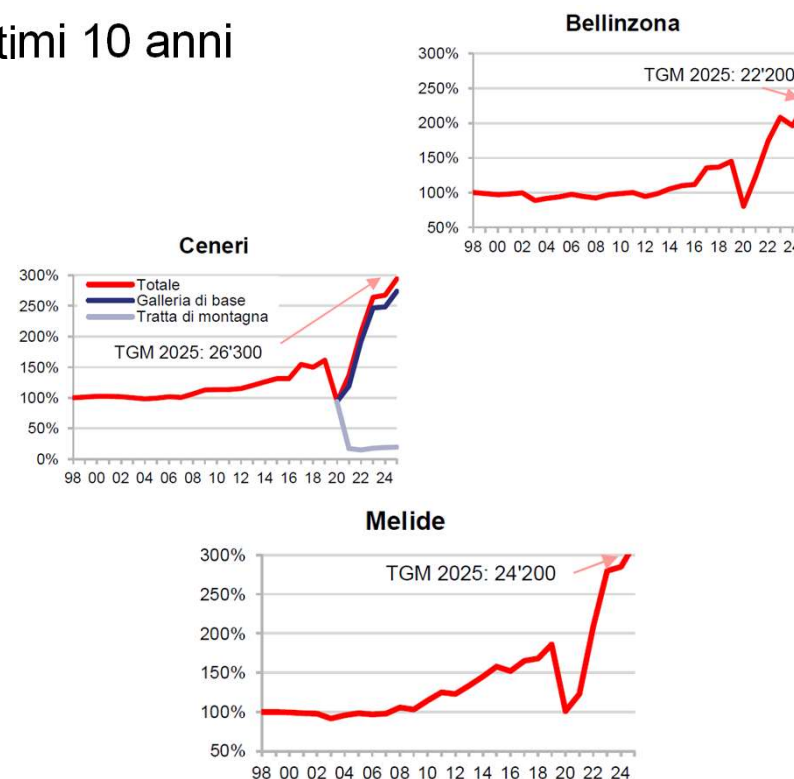
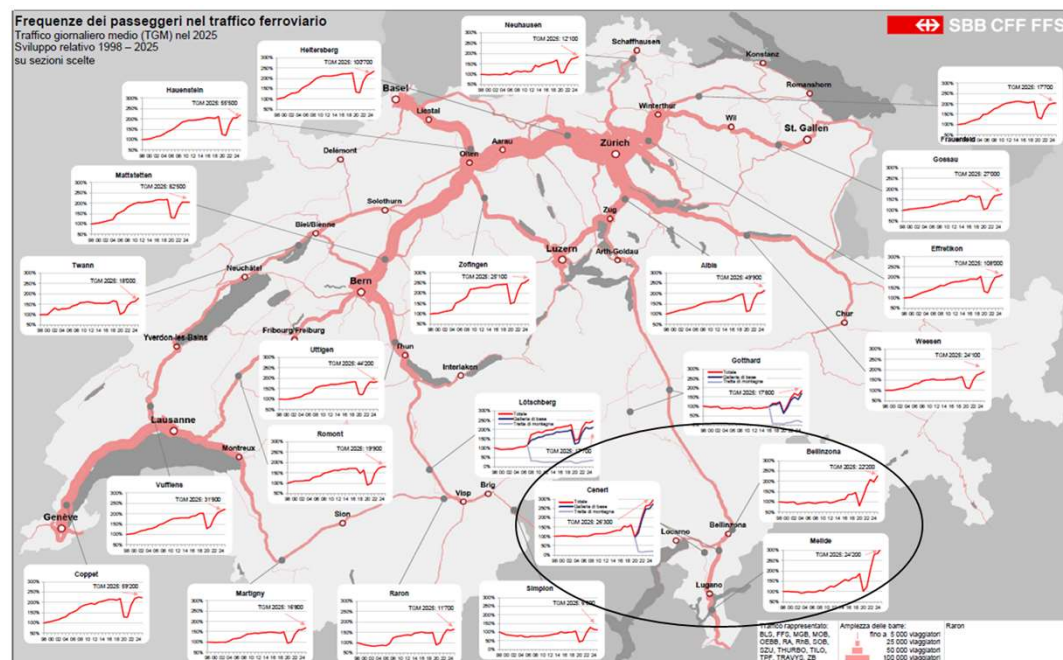
Finanziamento dell'infrastruttura

- Sulla base di un Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF), aggiornato periodicamente dalla Confederazione d'intesa con Cantoni e imprese ferroviarie attraverso Fasi d'ampliamento (FA).
- Nuove infrastrutture previste in ogni Fase di ampliamento individuate sulla base di un Programma d'offerta complessivo per il traffico merci e il traffico viaggiatori a lunga distanza e regionale.
- Il Programma d'offerta definisce linee, frequenze, fermate, orari partenza e arrivo nelle principali stazioni ecc. per ogni categoria di treno.



Evoluzione del traffico ferroviario in Ticino

- Esplosione del trasporto passeggeri in Ticino negli ultimi 10 anni



- Dal 2015 merci trasportate su ferrovia (in t) attraverso il San Gottardo aumentate del 20%
- Quota di mercato del 70% con solo 35% delle tracce occupate (90 su 260 tracce/giorno)

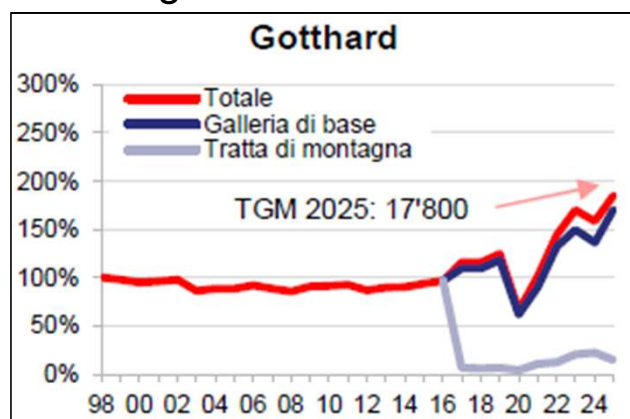
Allacciamento del Ticino alla rete nazionale ed europea

Situazione attuale

Frequenza collegamenti (IC/EC)

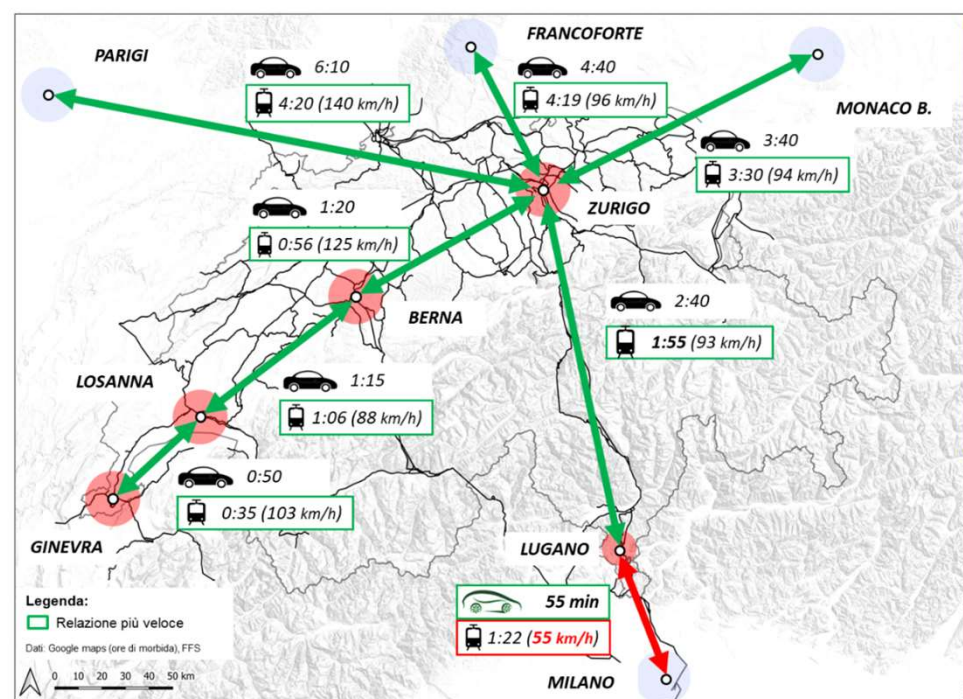
- ogni 30' Ticino – Zurigo
- ogni 60' Ticino – Milano

Utenza giornaliera

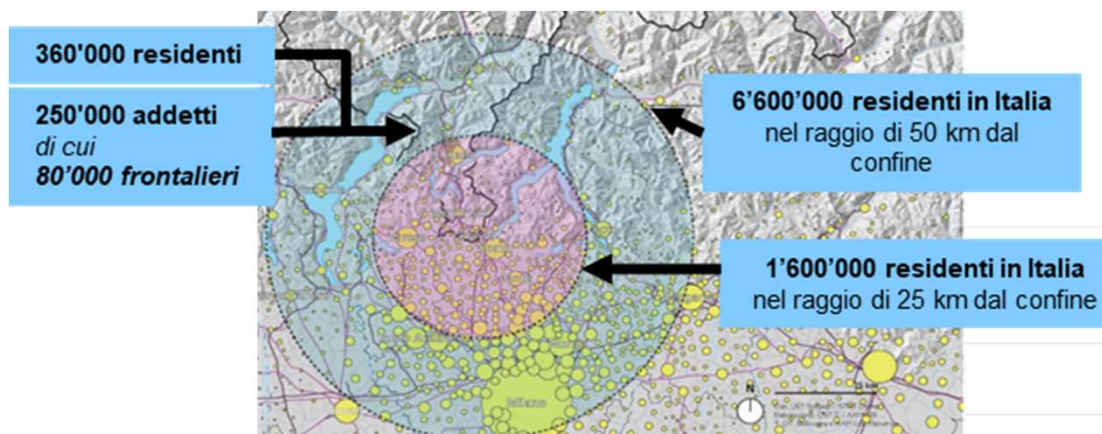


Ca. 25% dei 16'000 utenti attraverso la GBG hanno come origine/destinazione l'Italia

Tempi di percorrenza su ferrovia (v. commerciale)/
Confronto con strada



Evoluzione e scenari di sviluppo della domanda



Traffico regionale

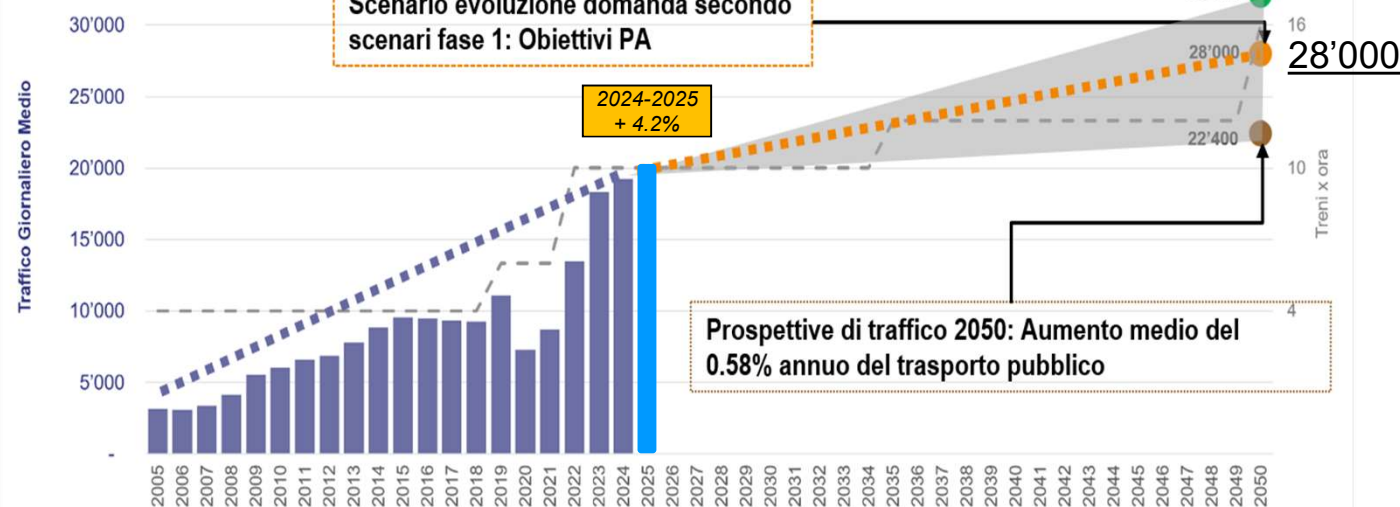
Sezione Pontediga
Paragone scenari

Scenario secondo aumento dell'offerta

Scenario evoluzione domanda secondo
scenari fase 1: Obiettivi PA

2024-2025
+ 4.2%

Prospettive di traffico 2050: Aumento medio del
0.58% annuo del trasporto pubblico



Traffico lunga distanza in transito (Nord delle Alpi – Italia)

2025: ca. 4'000 utenti/giorno

2050: ca. 7'000 utenti/giorno

Traffico a lunga distanza

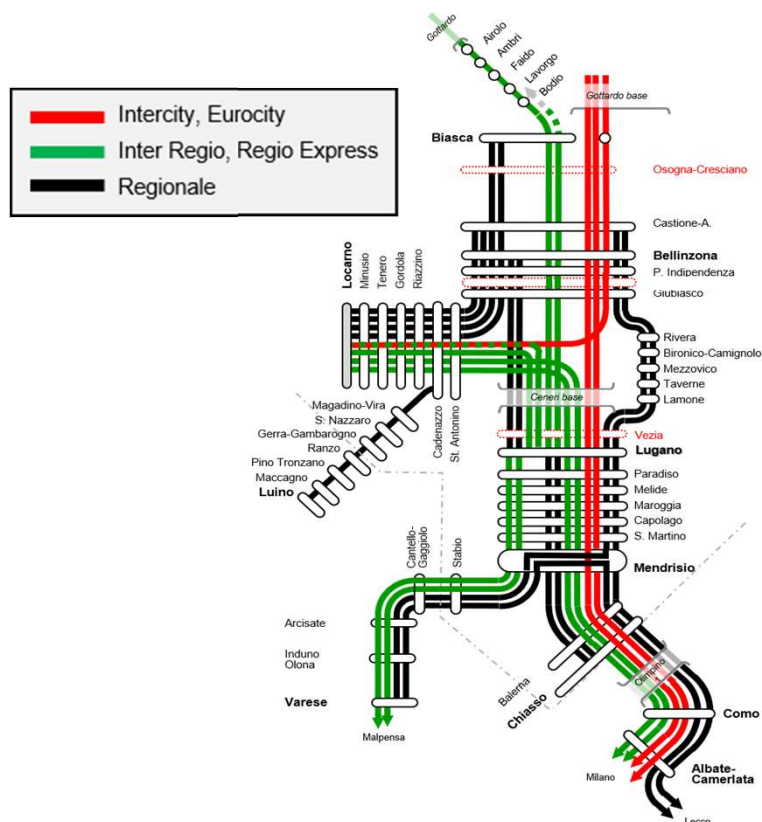
- Treni EC ogni 30' Zurigo/Basilea-Milano
- Nuovo collegamento IC Locarno-Basilea/Zurigo via GBG con fermata Biasca
- Consolidamento collegamento diretto Mendrisiotto - resto della Svizzera con fermata a Mendrisio

Traffico regionale

- Treni con servizio di tutte le fermate (R) ogni 15' tra:
 - Biasca e Bellinzona
 - Locarno e Bellinzona
 - Bellinzona e Lugano via GBC
 - Lugano e Mendrisio-Chiasso-Como
- Collegamenti ogni 30' tra Locarno e Lugano e ogni 15' nelle ore di punta (in alternanza con circolazione IC Locarno-nord delle Alpi)
- 4 treni veloci (RE) tra Lugano e Mendrisio con prosecuzione per Varese-Malpensa risp. Chiasso-Como-Milano

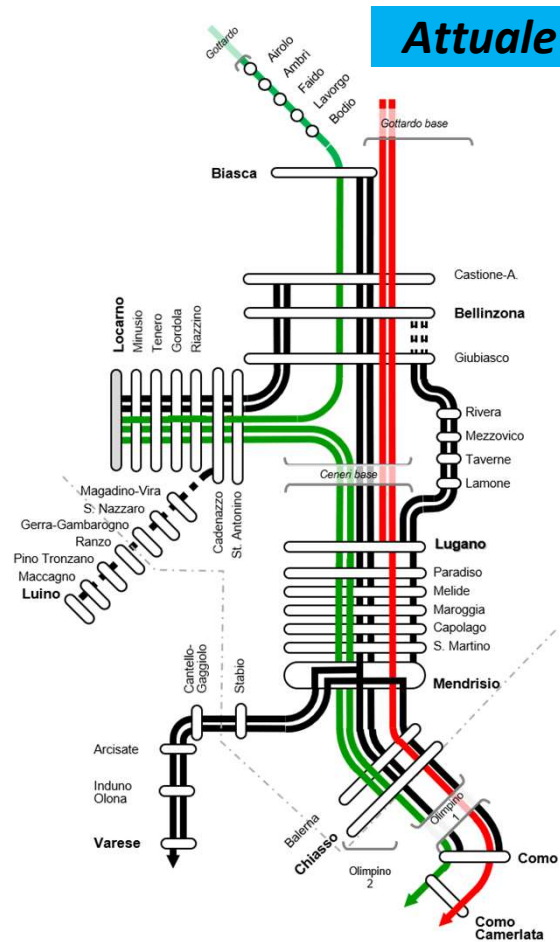
Traffico merci

- Capacità complessive al San Gottardo invariate (6 tracce/ora e dir.)
- Auspicata flessibilità di orientamento dei treni merci a sud di Giubiasco (4 Chiasso / Luino: da 2 a 3-4) e maggior qualità tracce



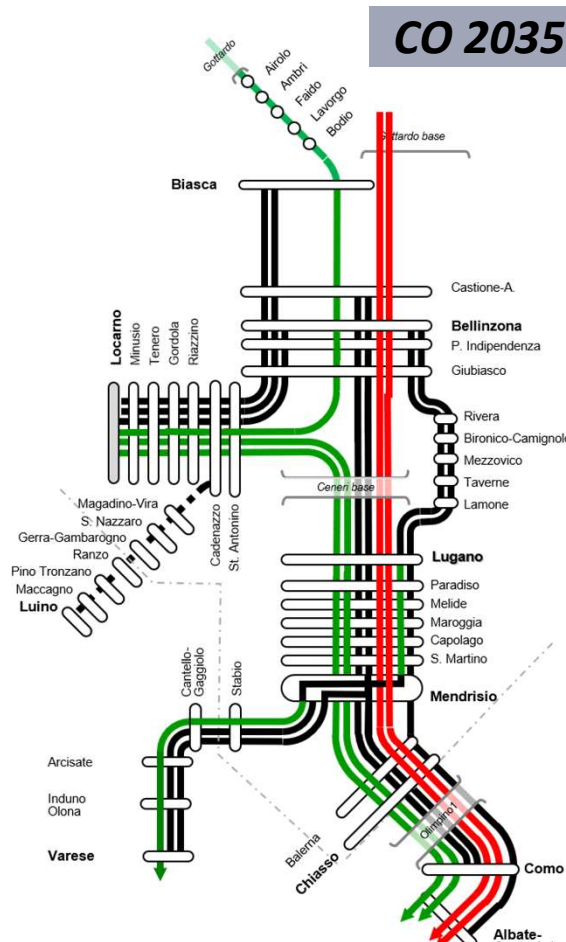
Evoluzione offerta servizio passeggeri

Attuale



BIA-BEL	5	5
LOC-TEN	5	6
CENERI B	6	6
LUG-MEN	6	8
MEN-VA	2	3
MEN-CHIA	6	7

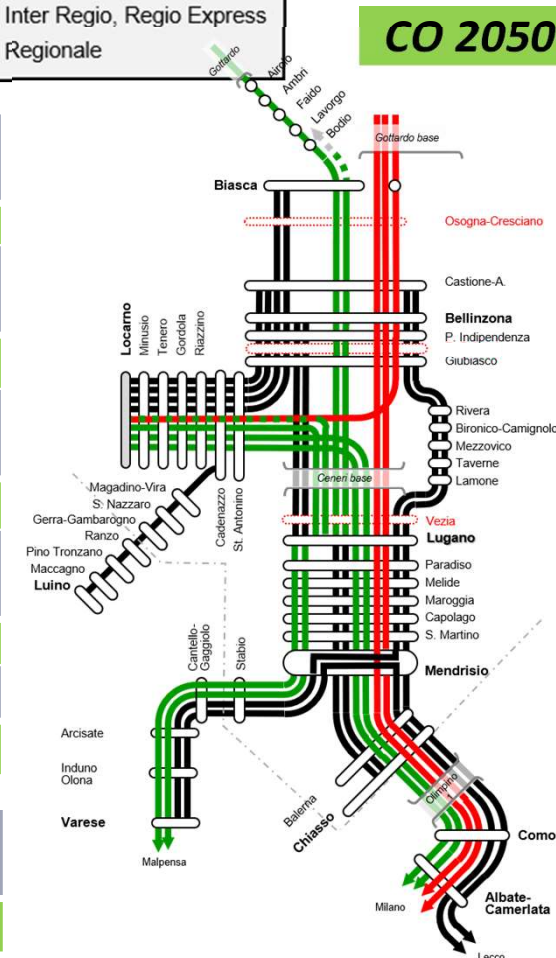
CO 2035



+ novità IC Zurigo-Ticino via GBG

— Intercity, Eurocity
— Inter Region, Region Express
— Regionale

CO 2050



Esigenze infrastrutturali

Fase ampliamento 2027 (orario 2035)

Stima costi complessivi: CHF 500 mio (+/- 50%)

Stazione Bellinzona
adeguamento testata sud (150 mio)

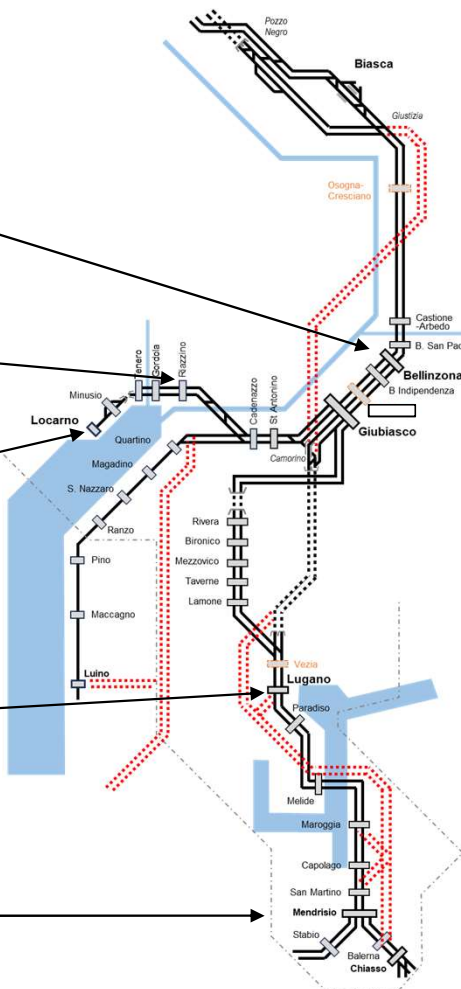
Tratta Cadenazzo-Locarno
raddoppio ponte Verzasca (100 mio)*
raddoppio ponte Ticino (100 mio)

Stazione Locarno*
nuovo marciapiede binario 4 (30 mio)

* Inclusi adeguamenti per IC supplementare
Zurigo-Ticino via Galleria base San Gottardo

Stazione Lugano
Scambi/marciapiedi di 420 ml (14 mio)

Stazione Mendrisio
Adeguamento schema binari (100 mio)



Necessità d'intervento per garantire la qualità dell'offerta (cadenzamento, coincidenze nei nodi, soste brevi alle fermate ecc.) e la stabilità dell'esercizio per il Programma d'offerta 2035 già approvato e condiviso per quanto riguarda la quantità di treni

Esigenze infrastrutturali

Fase ampliamento 2027 (orario 2035)

Stima costi complessivi: CHF 500 mio (+/- 50%)

Stazione Bellinzona

adeguamento testata sud (150 mio)

Tratta Cadenazzo-Locarno

raddoppio ponte Verzasca (100 mio)*

raddoppio ponte Ticino (100 mio)

Stazione Locarno*

nuovo marciapiede binario 4 (30 mio)

* Inclusi adeguamenti per IC supplementare
Zurigo-Ticino via Galleria base San Gottardo

Stazione Lugano

Scambi/marciapiedi di 420 ml (14 mio)

Stazione Mendrisio

Adeguamento schema binari (100 mio)



Fase ampliamento 2031-

Stima costi complessivi: CHF 5'500 mio (+/- 50%)

Tratta Biasca - Cadenazzo

Allacciamento stazione Biasca senza conflitti e completamento binario sorpasso merci (500 mio)

Ampliamento stazione viaggiatori Bellinzona, aumento binari di circolazione San Paolo e 3. binario per Castione (800 mio)

Separazione flussi conflittuali sistema Giubiasco-Camorino-Cadenazzo (1'000 mio)

Opere preliminari «aggiramento Bellinzona»

Tratta Cadenazzo-Locarno

Potenziamento Tenero-Locarno (400 mio)

Cadenazzo - Luino/Laveno

Necessità d'intervento definite da UFT, ma compatibili con sviluppo futuro Gronda ovest via Cadenazzo (da escludere opzione via GBC/Vezia)

Tratta Vezia-Chiasso

stazione sotterranea Lugano (2'000 mio)

Modulo «Lugano» AT- sud

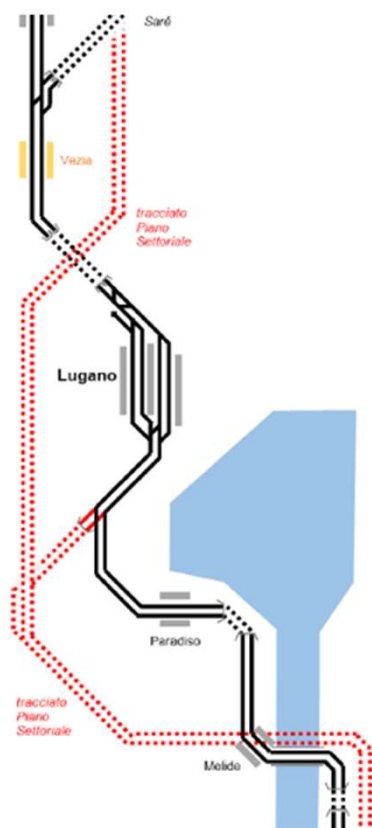
Binari di sorpasso Maroggia (50 mio)

Terzo binario Mendr. S. Martino-Balerna (750 mio)

Opere preliminari «modulo Ceresio» AT-sud

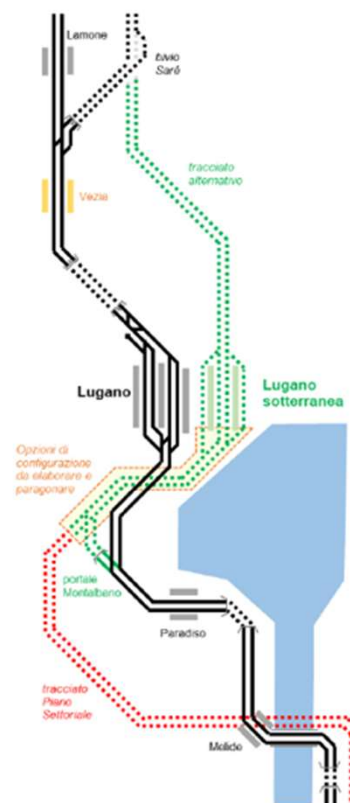
Esempio Modulo Lugano

Confronto tracciati e funzionalità



Tracciato Piano Settoriale

- Aggiramento Lugano per soli treni merci (4 treni/ora e direzione)
- Stazione di Lugano non permette gestione dei treni passeggeri previsti con il CO2050
- Impossibile realizzare AT-sud a tappe



Tracciato alternativo

- Nuova infrastruttura utilizzata anche da treni passeggeri (EC e RE)
- Capacità adeguata per la gestione dei treni nella stazione di Lugano e sulla tratta
- Possibilità di realizzare il modulo Lugano quale prima tappa di AT-sud

Progetto Trasporti '45 della Confederazione

Principali elementi contenuti nella bozza di Messaggio 2027

Proposta di nuovo Decreto federale FA 2027

- Richiesta di credito: CHF 8.09 mia *di cui*:
 - CHF 4.34 mia per nuovi grandi progetti*
 - CHF 1.72 mia per infrastrutture complementari
 - CHF 1.0 mia per impianti a fune, misure transfrontaliere e lavori preliminari prossime FA
 - CHF 1.0 mia per digitalizzazione

** 1a tappa stazione sotterranea Lucerna (3 mia), galleria Grimsel (0.8), aumento prestazioni Basilea FFS Ovest (0.54)*

- Nelle opere complementari sono incluse unicamente 2 misure in Ticino per 19 mio:
 - Locarno: nuovo marciapiede sul binario 4: 15 mio
 - Lugano: prolungo del marciapiede sul binario 1: 4 mio

Modifica Decreto federale FA 2035 già in vigore

- *Stralcio di opere per 6.41 mia + aumenti costi singole opere per 8.04 mia*
Decreto in vigore aumenta da 16.07 a 17.70 mia

Crediti d'impegno subordinati all'approvazione della conferma a tempo indeterminato dell'aumento dello 0.1% dell'IVA

Progetto Trasporti '45 della Confederazione

Richieste del Cantone relative all'orizzonte 2035

- Finanziamento della realizzazione integrale degli interventi infrastrutturali supplementari richiesti da Cantone per l'attuazione del Programma d'offerta 2035 (CHF 500 mio).
- Riduzione temporanea, in attesa di nuove infrastrutture, di tracce merci non utilizzate per inserire la prospettata traccia IC Zurigo-Ticino evitando degradi del servizio regionale in Ticino.
- In considerazione del mercato, la traccia IC supplementare prevista nel 2035 per sopperire alle carenze di capacità nella GBC, va da subito prevista per Locarno anziché fatta proseguire per Lugano via linea Ceneri di montagna.

Progetto Trasporti '45 della Confederazione

Ulteriori richieste per il Messaggio 2027

- Finanziamento degli approfondimenti funzionali e progettuali degli interventi infrastrutturali individuati dal Cantone necessari per l'attuazione del CO 2050, anche nell'ottica del coordinamento con progetti terzi e a salvaguardia dei tracciati.
- Finanziamento di uno studio globale per l'asse nord-sud (Basilea-Lucerna/Zurigo-Gottardo-Ticino-Milano) al fine di pianificare in modo coordinato, con il coinvolgimento dei Cantoni, gli sviluppi a lungo termine sul principale asse di transito internazionale attraverso la Svizzera e definire le priorità di completamento delle infrastrutture in Ticino contenute nel Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria (SIS):
 - Galleria Riviera (Giustizia-Gnosca)
 - Aggiramento Bellinzona (Gnosca-Camorino)
 - AlpTransit sud (Lugano sud-Chiasso)
 - Gronda ovest (Cadenazzo–Luino/Laveno)



Repubblica e Cantone
Ticino



Grazie per l'attenzione