

«Trasporti '45»

Consultazione del Consiglio Federale

Le ragioni della presa di posizione della
ProGottardo-Ferrovia d'Europa

Gianni Ghisla

Vicepresidente e coordinatore

www.progottardo.ch



Due citazioni per iniziare

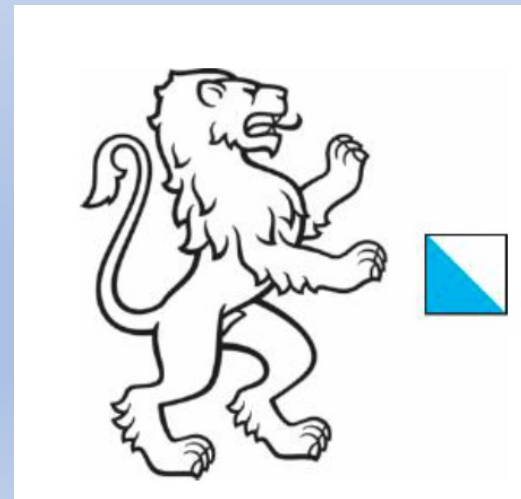
“Ferrovia 2000” e AlpTransit soffrono del fatto che, a causa di richieste eccessive in materia di politica regionale e di compromessi, non sono stati ancora attuati integralmente.

Paul Schneeberger, giornalista NZZ, **2018**



Il Consiglio di Stato chiede pertanto una revisione approfondita del progetto «Traffico '45», affinché consenta uno sviluppo dei trasporti sostenibile nel lungo periodo e ragionevole dal punto di vista della pianificazione territoriale e dell'economia nazionale.

Consiglio du Stato del Canton Zurigo, **3 settembre 2026**



Per un esame di realtà



Contesto nazionale

A) La **manca**za di una visione e di un progetto di **lungo corso** per la mobilità, i trasporti e soprattutto la rete ferroviaria ha favorito

- il predominio degli interessi regionali forti,
- la chiusura svizzero-centrica,
- l'indifferenza verso l'Europa,
- le disfunzioni nella governance,
- l'incertezza e il disorientamento generali.

B) I **problemi nel finanziamento** (FIF), suscitando legittime preoccupazioni, hanno limitato

- le capacità di progettazione e di azione dell'amministrazione e delle società (FFS ecc.),
- le possibilità di movimento delle istanze politiche, Parlamento in primis.



Contesto ticinese

A) Se al Ticino e al Sud delle Alpi si è chiesto di accontentarsi e se AlpTransit è stato rimosso, ciò è stato favorito

- dalla **debolezza strutturale** (cfr. governance con sei regioni) e **politica** del nostro Cantone,
- dal fatto di essersi adagiati su una politica del «meglio ottenere poco che volare alto»,
- di aver perso di vista le prospettive di sviluppo del Cantone.

B) Oggi questo approccio può cambiare e sta cambiando , grazie

- al **riorientamento della progettualità** del Dipartimento del territorio,
- alla possibilità di presentarsi con un **visione di massima condivisa**, al di là dei diversi interessi

Figura 5 Elementi di rete strategici con efficacia nazionale e regionale nell'orizzonte di realizzazione 2045



Essenziali: due rapporti del Politecnico



Rapporto di perizia (ottobre 2025)

Mandato del Consiglio Federale

Rispettando il mandato,

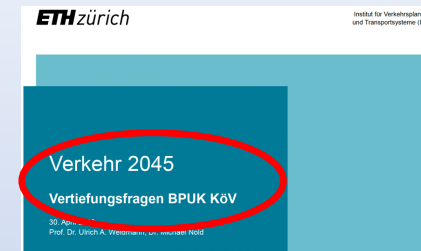
- realizza una valutazione dei progetti già avviati sulla base di criteri tecnico-finanziari,
- Considera un tetto massimo di spesa per i progetti di ampliamento ferroviario di CHF 24 miliardi

Vertiefungsfragen (April 2026)

Mandato dei Cantoni

Senza vincoli particolari, tra l'altro

- critica la mancanza di un progetto di lungo periodo e ne chiede l'allestimento,
- sollecita la chiarificazione della questione finanziaria,
- evidenzia l'importanza degli assi, soprattutto est-ovest, ma anche nord-sud e i collegamenti con l'Europae
- mette in risalto l'importanza della ferrovia quale unico mezzo veloce ed efficiente,
- sollecita la realizzazione di studi di approfondimento



«Trasporti '45» riprende quasi uno a uno le priorità definite dal rapporto di perizia, ma non considera / non può considerare quanto contenuto nel rapporto di approfondimento.



Strategia



Premesso che

- le critiche al progetto «Trasporti '45» sono aspre e in crescita,
- tali critiche provengono anche dai Cantoni, dalle perizie scientifiche, dagli addetti ai lavori,
- indipendentemente da come reagirà il CF, al Parlamento e alle sue Commissioni resta ampia facoltà d'intervento,
- il Ticino – Consiglio di Stato e Deputazione – ha tutto l'interesse ad inserirsi in questa dinamica con una **posizione decisa**, seppur distinguendo il corto e il lungo termine,

la ProGottardo–Ferrovia d'Europa

Concepisce strategicamente la sua presa di posizione quale esplicito sostegno alla progettualità manifestata dal DT e quale contributo ad una posizione condivisa a livello cantonale.



GRAFICO 1

RICHIESTE GENERALI

Visione d'insieme per il futuro dell'asse transalpino del Gottardo



1 CONCETTO DI SVILUPPO E DI OFFERTA A MEDIO E LUNGO TERMINE

Elaborare un concetto che, andando oltre la "Prospettiva Ferrovia 2050", risponda in un'ottica sovraordinata agli interessi regionali e integri i tre livelli regionale, nazionale e internazionale.



2 PRINCIPIO DELLA "CROCE FEDERALE DELLA MOBILITÀ"

Il concetto deve basarsi sui due assi principali est-ovest e nord-sud con i collegamenti ai sistemi TEN-T ad alta velocità e capacità, in particolare sul corridoio NSRM.



3 STUDI COME BASE PER DIBATTITO E DECISIONI

Gli studi relativi al concetto devono essere predisposti quale base per le consultazioni e il dibattito in Parlamento in vista del Messaggio 2031 e dei programmi di ampliamento a seguire.



4 CORRIDOI E FINANZIAMENTO: UNA PROSPETTIVA INNOVATIVA

Gli studi devono riguardare imperativamente i due corridoi est-ovest e nord-sud e la questione del finanziamento. Il finanziamento tramite il FIF va affrontato con una prospettiva, nuova e innovativa che consideri anche mezzi terzi.



5 TAVOLO DI TRATTATIVE INTERNAZIONALE

Costituire un tavolo di trattative internazionale con Italia, Germania e UE per riattivare gli accordi esistenti e coordinare progettazione e finanziamento delle opere future.

Una visione integrata su tre livelli:
REGIONALE • NAZIONALE • INTERNAZIONALE



GRAFICO 2

RICHIESTE RELATIVE AL CANTONE TICINO E ALLA REGIO INSUBRICA / CITTÀ DEI LAGHI

Per un sistema ferroviario efficiente e una regione transfrontaliera competitiva



1 OPERE PRIORITARIE NELLA FASE DI AMPLIAMENTO 2027

Le richieste prioritarie formulate dal Canton Ticino

- 4° binario con marciapiede a Locarno,
- raddoppio Ponti Ticino e Verzasca sulla tratta Cadenazzo-Locarno,
- adeguamento binari e marciapiedi nodo Mendrisio,
- aumenti capacità e flessibilità nodi Bellinzona e Lugano,

vanno prese in considerazione integralmente.



2 STUDIO PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE NORD-SUD

Come richiesto dal Cantone va realizzato uno studio sul completamento dell'asse di transito internazionale nord sud con le linee di accesso fuori e dentro i confini, con i principali nodi le tappe realizzative.



3 MODULI REALIZZATIVI A LUNGO TERMINE

Le tappe realizzative tracciate dal Cantone sono da inserire per la progettazione nella Fase di ampliamento 2031.



4 STUDIO E PROMOZIONE DELLA REGIO INSUBRICA / CITTÀ DEI LAGHI

Va realizzato uno studio, in collaborazione con le Regioni e le Province italiane interessate, che definisca le esigenze a medio e lungo termine della Regio Insubrica / Città dei Laghi e preveda la promozione della regione allo stato di area metropolitana transfrontaliera e policentrica.

COLLABORAZIONE • INTEGRAZIONE • SVILUPPO SOSTENIBILE

GRAZIE !

