



PRO GOTTARDO ProGottardo – Ferrovia d'europa c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio

COMUNICATO STAMPA 3/2024

Ultima opportunità per Alptransit? Assemblea annuale della *Comitato del San Gottardo*

Il Comitato del San Gottardo (www.gotthard-komitee.ch) terrà la sua assemblea annuale giovedì, 16 maggio al Palazzo Civico di Bellinzona, alla presenza delle autorità dei 13 Cantoni dell'asse gottardiano che lo compongono.

Sarà questa l'ultima opportunità per prospettare il completamento di Alptransit entro tempi ragionevoli, ossia a partire dal 2040?

Il Comitato del San Gottardo, fondato nel 1853, ha sempre avuto nel corso della sua lunga storia un ruolo decisivo per lo sviluppo moderno della via delle genti attraverso il Gottardo: la prima volta quando venne costruito il traforo ferroviario inaugurato nel 1882, la seconda volta in occasione del tunnel autostradale, inaugurato nel 1980. Infine per la realizzazione di Alptransit con le gallerie di base del Gottardo e del Ceneri, inaugurate nel 2016 e nel 2020. Tuttavia proprio Alptransit è rimasta opera incompiuta, senza le circonvallazioni di Bellinzona e Lugano, senza gli accessi da Milano e Chiasso, così come a nord su Basilea, con gravi conseguenze per lo sviluppo del nostro Cantone e della Regio insubrica, la Città dei Laghi. Le recenti decisioni del Consiglio Federale e del Parlamento (26 febbraio 2024) con la *Prospettiva Ferrovia 2050* rimandano il completamento di Alptransit verso la fine del secolo. Sostanzialmente in ragione del fatto che a nord delle Alpi, così come in Romandia, è passata l'idea secondo cui Alptransit sia concluso e si è scatenata una lotta ai ferri corti per ottenere nella pianificazione dei prossimi anni le risorse disponibili per diversi importanti progetti previsti entro il 2040, come le stazioni di Lucerna, Basilea, Ginevra ecc.

Saprà il Comitato del San Gottardo andare oltre gli interessi di parte e avere ancora un ruolo decisivo per contribuire a completare un'opera epocale di portata nazionale ed europea, oltre che regionale? L'assemblea deciderà sulla strategia da adottare per i prossimi anni. Stante le prime informazioni, tale strategia tenderebbe a privilegiare l'ottica dei singoli Cantoni rispetto all'obiettivo sovraordinato, di carattere nazionale ed europeo. Con un grande rischio sia per il Ticino e la Regio insubrica che vedrebbero vanificati tutti i loro sforzi, sia per la Svizzera che arrischia l'aggiramento, attraverso il Brennero e il Fréjus, dall'Europa.

La ProGottardo–Ferrovia d’Europa ha lanciato Il Memoriale 2024 inteso proprio a favorire una strategia incentrata sull’obiettivo sovraordinato del completamento di Alptransit a partire dal 2040, senza con ciò interferire con gli interessi, per altro legittimi, dei singoli Cantoni. Forte della decisione unanime del GranConsiglio (22.maggio 2023), del sostegno di numerosi Comuni ticinesi, fra cui Lugano, Locarno, Bellinzona e, in particolare, Chiasso, nonché di numerose personalità (cfr. il Memoriale 2024 allegato), La ProGottardo–Ferrovia d’Europa interverrà in questo senso per difendere l’obiettivo del completamento di Alptransit.

L’evento di Bellinzona si aprirà con una conferenza a cui seguirà l’assemblea del Comitato del San Gottardo e si concluderà con la presentazione di Bellinzona come centro di ricerca e di innovazione.

Allegati:

- Programma evento di Bellinzona
- Memoriale 2024
- Lista dei partecipanti

Mendrisio, 14 maggio 2024

Informazioni:

- Gianni Ghisla, coordinatore, 079 247 49 55
- Alex Farinelli, copresidente, 076 319 59 11
- Remigio Ratti, membro, 079 333 21 11

www.progottardo.ch